



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

Lo shipping internazionale
a portata di clic



con uno sguardo a **Sud**
informazionimarittime.com

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ E IL SABATO - ISSN 2785-2431

SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli - Tel./Fax 081 5590949 - mail: info@informazionimarittime.it

ANNO LXXVII - N. 20
12 MARZO 2022

Fai-Confrtrasporto e Cna-Fita sottoscrivono protocollo legalità

Fuel surcharge giornaliero

Le imprese di autotrasporto della Campania aderenti ai due sindacati adeguano le tariffe su base non più mensile, visto il particolare momento storico. Russo e Musella: "Seguiamo le esigenze del mercato, come fanno gli armatori"

Napoli. (Paolo Bosso). Le imprese di autotrasporto container del porto di Napoli aderenti alla Fai-Confrtrasporto e a Cna-Fita hanno sottoscritto un protocollo di sicurezza e legalità che include anche misure per fronteggiare il rincaro repentino delle ultime settimane dei costi del carburante. 39 le imprese aderenti. La tariffa di trasporto base di riferimento è quella al 31 dicembre 2021, a cui bisognerà adeguare un fuel surcharge in alcuni casi giornaliero, o comunque non più solo mensile. È il contesto internazionale a imporlo, scrivono i sindacati, a fronte delle significative oscillazioni quotidiane del prezzo del carburante, dovute fino a poche settimane fa al rincaro dei costi dell'energia e oggi anche per via della guerra in Ucraina. Tale variazione scatterebbe nel momento in cui il

prezzo del carburante superi del 2 per cento il valore preso a riferimento al momento della sottoscrizione del contratto di trasporto. Seguendo le linee guida indicate dal ministero delle Infrastrutture (ex decreto direttoriale 206 del 27 novembre 2020), il protocollo tra Fai e Cna-Fita determina quali costi di riferimento della sicurezza, a partire dal 9 marzo, la tariffa A 97 modificata che tiene conto dell'incremento giornaliero del costo del carburante, così come previsto dalle norme in vigore.

Le imprese associate ai due sindacati, si legge nel protocollo, riconoscono che il rispetto dei principi del mercato del lavoro e della concorrenza - quali la sicurezza sul luogo di lavoro, l'adeguamento del costo del carburante alle tariffe di trasporto

segue in ultima pagina

Nuove sanzioni di guerra

Ue blocca finanze registro navale russo Uk e Usa il greggio



Washington. Pochi giorni dopo la decisione di Stati Uniti e Regno Unito di interrompere (la prima da subito, la seconda entro l'anno) il rifornimento di gas e greggio dalla Russia, il Consiglio dell'Unione europea (il consiglio dei ministri degli Stati membri) ha approvato informalmente mercoledì scorso nuove sanzioni economiche contro Russia e Bielorussia che vanno a colpire le ricchezze private dei due paesi e il registro internazionale navale della Russia. Questa prima approvazione, tramite emendamento del Consiglio Ue, dovrà poi essere confermata definitivamente nella prossima riunione del Consiglio europeo (il consiglio dei capi di Stato) fissata tra giovedì e venerdì a Versailles, in Francia.

Le sanzioni interessano per lo più membri del Consiglio della Federazione Russa e i cosiddetti oligarchi, per un totale di 160 persone, modificando il Regolamento 765/2006 (che riguarda sanzioni applicate alla Bielorussia) e il Regolamento 833/2014 (sanzioni alla Russia). Tra i vari interventi, ce n'è uno che interessa il settore marittimo. Per la Russia, infatti,

segue in ultima pagina

Levante Express, Msc sposta Napoli in shuttle feeder

Napoli. Si riorganizza il Levante Express di Msc, storico servizio che collega Regno Unito, Olanda, Belgio, Spagna, Italia e Turchia. La compagnia di Ginevra annuncia la sostituzione dell'approdo di Napoli con quello di Gioia Tauro. Per il porto capoluogo della Campania non è la fine di questo importante traffico, Napoli sarà servita comunque con uno shuttle feeder dedicato da Gioia Tauro.

Levante Express è operato da cinque navi, ora con la seguente rotazione: London Gateway,

segue in ultima pagina

Paolo Massa capo commerciale Lloyd's Register Sud

Genova. Paolo Massa è il nuovo responsabile commerciale per il Sud Europa del Lloyd's Register. Massa entra in società dopo aver ricoperto ruoli all'interno di Wartsila e Ecospray Technologies e sostituisce Anthi Miliou, che comunque resta in azienda col nuovo ruolo di responsabile vendite In Service.

Massa lavorerà da Genova, un'area di interesse strategico per il Lloyd's Register, dove l'azienda conta di espandersi, anche alla luce dello status di "Organizzazione riconosciuta" ottenuto a

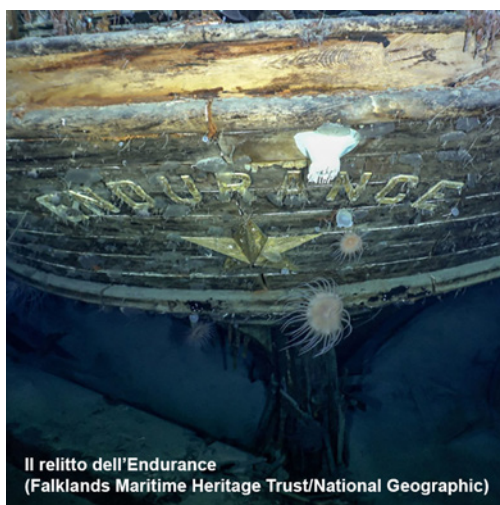
segue in ultima pagina

La spedizione del 1915

Antartide, ritrovato relitto *Endurance*

Londra. L'*Endurance*, la nave utilizzata dall'esploratore britannico Ernest Shackleton per la famosa spedizione in Antartide del 1915, è stata trovata. Lo ha annunciato il Falkland Maritime Heritage Trust che il week end scorso, durante la spedizione Endurance22, ha localizzato il relitto stritolato dal pack nel Mare di Weddell poco tempo dopo l'inizio della spedizione.

Cento anni dopo la morte di Shackleton, *Endurance* è stata quindi trovata a una profondità di tre chilometri, all'interno dell'area di ricerca definita dalla squadra di spedizione prima della



Il relitto dell'*Endurance*
(Falklands Maritime Heritage Trust/National Geographic)

sua partenza da Cape Town, a circa quattro miglia a Sud della posizione originariamente registrata dal capitano Frank Worsley, membro della spedizione *Endurance*.

Il team del Falkland Maritime Heritage Trust ha raggiunto l'area a bordo nave sudafricana per la ricerca e la logistica polare *Agulhas II*, di proprietà del Dipartimento di silvicoltura, pesca e ambiente del Regno Unito e sotto la guida del capitano Knowledge Bengu, utilizzando i veicoli di ricerca subacquei ibridi Sabertooth di Saab. Il relitto è protetto come sito storico e monumento ai sensi del Trattato sull'Antartide, per assicurare che durante il rilevamento e le riprese non venga toccato o in generale disturbato.

«I nostri obiettivi per *Endurance22* erano individuare, rilevare e filmare il relitto, ma anche condurre importanti ricerche scientifiche e condurre un eccezionale programma di

segue a pagina 5

Arrivi & Partenze: Napoli (2-5) - Salerno (9-11) - Gioia Tauro (12-13)

DALLA PRIMA PAGINA

Fuel surcharge

e il rispetto del CCNL trasporti e logistica - sono elementi essenziali e imprescindibili alla sottoscrizione dei contratti di trasporto. Lo strumento principale per valorizzare questi principi, garantendo i massimi livelli di occupazione, è contenuto nel comma 4 del decreto legislativo 286/2005, in cui si stabilisce che nel contratto di trasporto «i prezzi e le condizioni sono rimessi all'autonomia negoziale delle parti, tenuto conto dei principi di adeguatezza in materia di sicurezza sociale e stradale».

Sia **Ciro Russo**, segretario regionale di **Fai Campania**, che **Attilio Musella**, coordinatore regionale per la Campania di **Cna-Fita**, sottolineano come il protocollo di legalità e sicurezza, adeguando le tariffe ai costi del gasolio, non fa altro che allinearsi a quello che le compagnie di navigazione fanno da sempre, le quali per le imprese di autotrasporto sono i caricatori dove imbarcare i mezzi pesanti. Nel frattempo, per il 14 marzo le aziende di autotrasporto associate a **Trasportounito** sospenderanno a livello nazionale i loro servizi «per causa di forza maggiore». [Continua a leggere](#)

Ue blocca finanze

l'emendamento approvato introduce nuove restrizioni all'esportazione via mare e all'uso della tecnologia delle comunicazioni radio, aggiungendo il **Russian Maritime Register of**

Shipping all'elenco delle imprese statali soggette a limitazioni di finanziamento. Infine, introduce una disposizione preventiva per la condivisione delle informazioni per le esportazioni di apparecchiature di sicurezza marittima.

Per quanto riguarda l'import di prodotti energetici negli Stati Uniti e nel Regno Unito, la decisione dei due governi, separata ma coordinata, è senza precedenti. Il governo di **Boris Johnson**, come ha spiegato il segretario agli Affari esteri, **Kwasi Kwarteng**, a differenza di quello di **Biden**, che ha deciso di interrompere qualsiasi tipo di importazione energetica, la decisione è più prudente. È stata avviata una transizione graduale bloccando immediatamente le importazioni di petrolio dalla Russia, per arrivare ad eliminare entro l'anno l'importazione di tutti i prodotti energetici.

La Russia esporta negli Stati Uniti circa 672 mila barili al giorno di prodotti raffinati, di cui 200 mila barili di greggio. 672 mila barili sono pari all'8 per cento del fabbisogno energetico del Paese. L'Europa, al confronto, è molto più dipendente, circa il 27 per cento delle importazioni di petrolio e il 40 per cento di gas (e il 47 per cento del carbone) provengono dalla Russia. Parallelamente alle decisioni di Stati Uniti e Regno Unito, la Commissione europea ha comunque annunciato un piano con gli stessi obiettivi ma più prudente: ridurre di due terzi il fabbisogno di gas russo entro la fine

dell'anno, per esserne indipendente entro il 2030.

Per il Regno Unito, la cui quota di importazione di greggio e prodotti raffinati è simile a quella degli Stati Uniti (per la precisione, l'8 per cento dell'import di petrolio viene dalla Russia), la decisione è altrettanto prudente ma più drastica dell'Europa.

Levante Express

Rotterdam, Anversa, Valencia, Gioia Tauro, Alessandria, Mersin, Gioia Tauro, La Spezia, London Gateway. La prima partenza in southbound dal **London Gateway** è fissata per l'11 marzo, quella in northbound da **Alessandria** il 27.

Paolo Massa

maggio 2019 dal ministero delle Infrastrutture. **Massa** avrà la responsabilità di tutti i paesi del Sud Europa: Italia, Grecia, Spagna, Francia, Turchia, Israele e Cipro. Nel suo ruolo di responsabile commerciale, **Massa** farà leva sulle sue capacità per lavorare col portafoglio clienti del LR e creare nuove opportunità di business,

«supportando gli stakeholder nell'affrontare le molte sfide che il settore marittimo sta vivendo», si legge in una nota. «La profonda conoscenza del mercato regionale, maturata attraverso molti anni di lavoro con ruoli di crescente responsabilità, è un grande valore aggiunto che **Massa** porta in dote al **Lloyd's Register**».

Nel dare il benvenuto a **Massa**, il manager della regione Sud Europa, **Theodosios Statamellos**, ha commentato: «Anche quest'ultima nomina conferma il nostro impegno nello sviluppare un'offerta molto diversificata per il settore marittimo nella regione. Sono certo che **Paolo** sarà un consulente molto autorevole e un punto di riferimento per tutta la comunità marittima italiana. Il LR investe continuamente in persone, tecnologie e nuovi servizi per venire incontro alle esigenze dei propri clienti». **Paolo Massa** si è detto «entusiasta di entrare nel LR e ricoprire questo ruolo con una responsabilità così ampia. Non vedo l'ora di contribuire alla crescita del LR nella regione e lavorare con colleghi e clienti in questo periodo di cambiamenti così importanti per tutto il settore marittimo».

BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO

www.informazionimarittime.com - info@informazionimarittime.it

Direttore Responsabile: **Luciano Bosso**

In redazione: **Paolo Bosso**

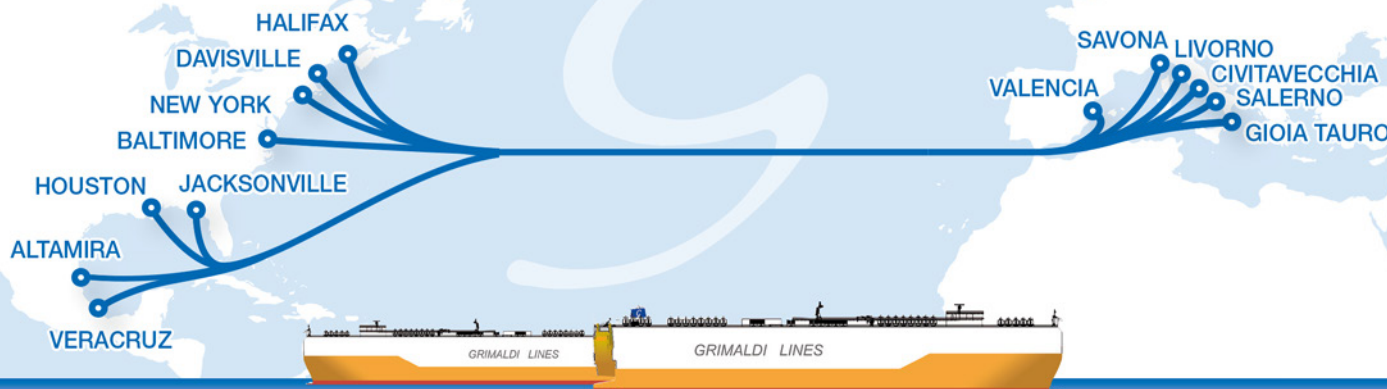
Pubblicazione: Informazioni Marittime srl

Autorizzazione Tribunale di Napoli N.2380 del 12 febbraio 1973

PUBBLICITA' A MODULO: 35 Euro + IVA 22% - ABBONAMENTO ANNUO: 100 Euro

GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo



SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE, PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO

Contatti Agenzie:

SAVONA:

MARITTIMA SPEDIZIONI SRL
+39 019 821375
opssv@marittimaspedizioni.it

CIVITAVECCHIA:

ATLANTICA CIVITAVECCHIA SRL
+39 0766 21621
civufficio@grimaldi.napoli.it

LIVORNO

L.V. GHIANDA
+39 0586 82681
logistic.livorno@lvghianda.com

ITINERARI ED INFO :

www.grimaldi.napoli.it • euromedquotations@grimaldi.napoli.it